

Plan de Infraestructuras Ciclistas de Alicante 2010-2013

Departamento de Planificación Viaria y Movilidad Sostenible
Concejalía de Tráfico y Transportes. Ayuntamiento de Alicante

3r CONGRÉS DE LA BICICLETA
Lleida, abril 2010
Infraestructures i legislació

Utilidad del PICA

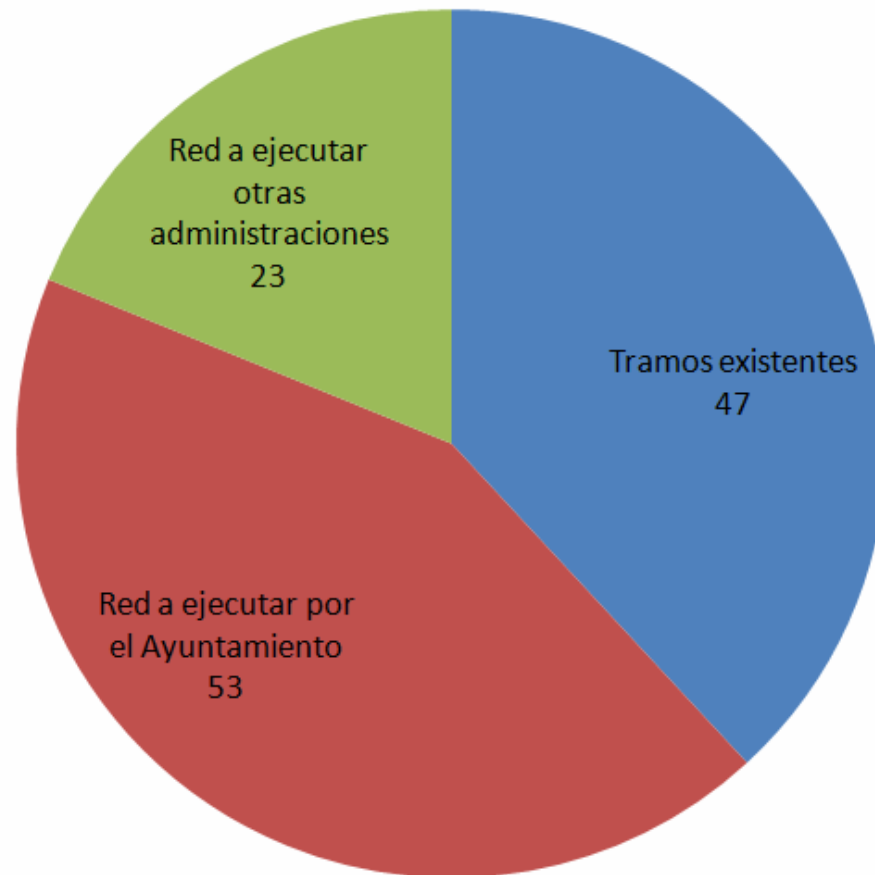
- Red básica
 - Con seguridad
 - Cómoda
 - Con itinerarios señalizados
 - Con aparcamientos
- Instrumento de coordinación
- Cauce de participación



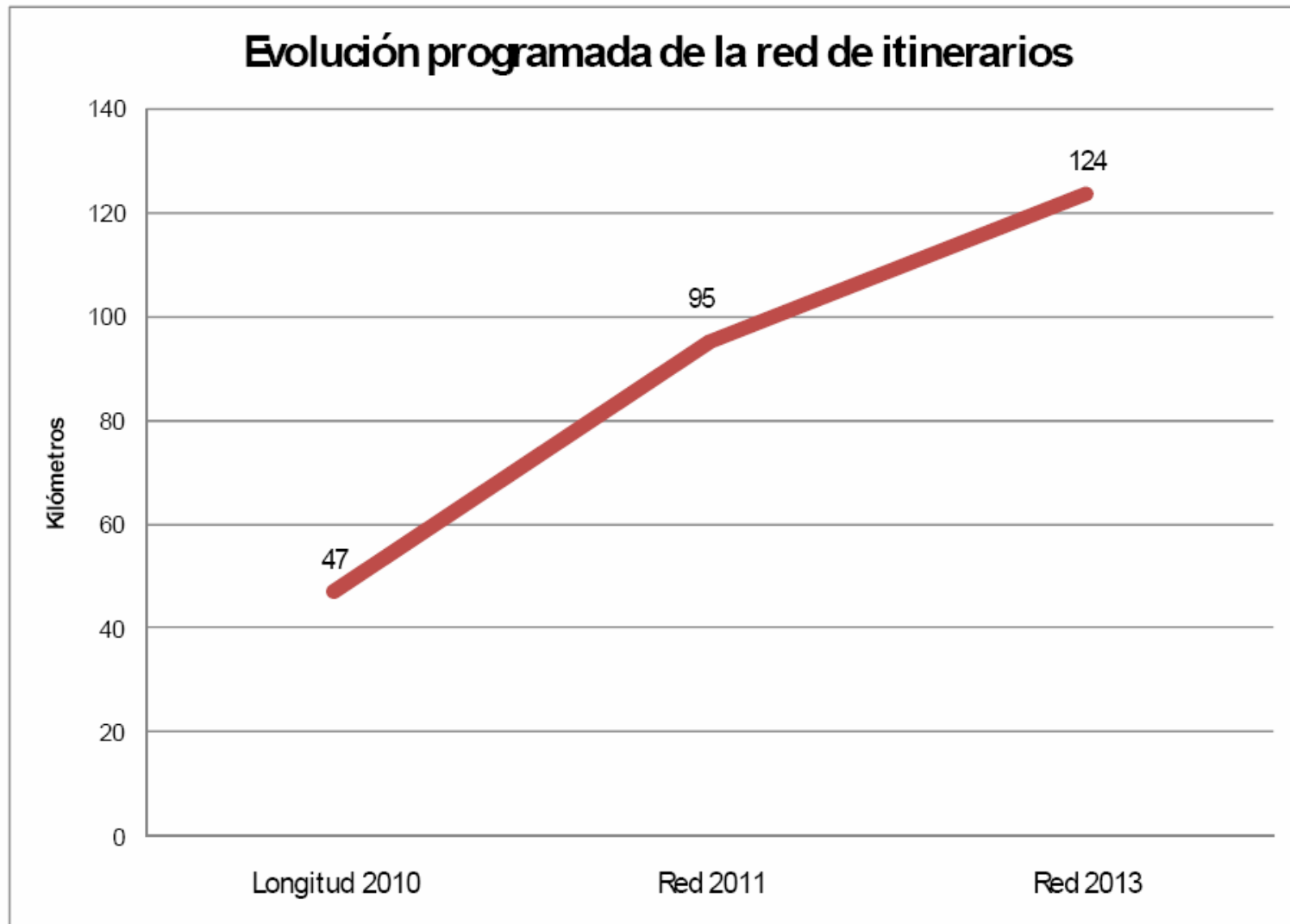


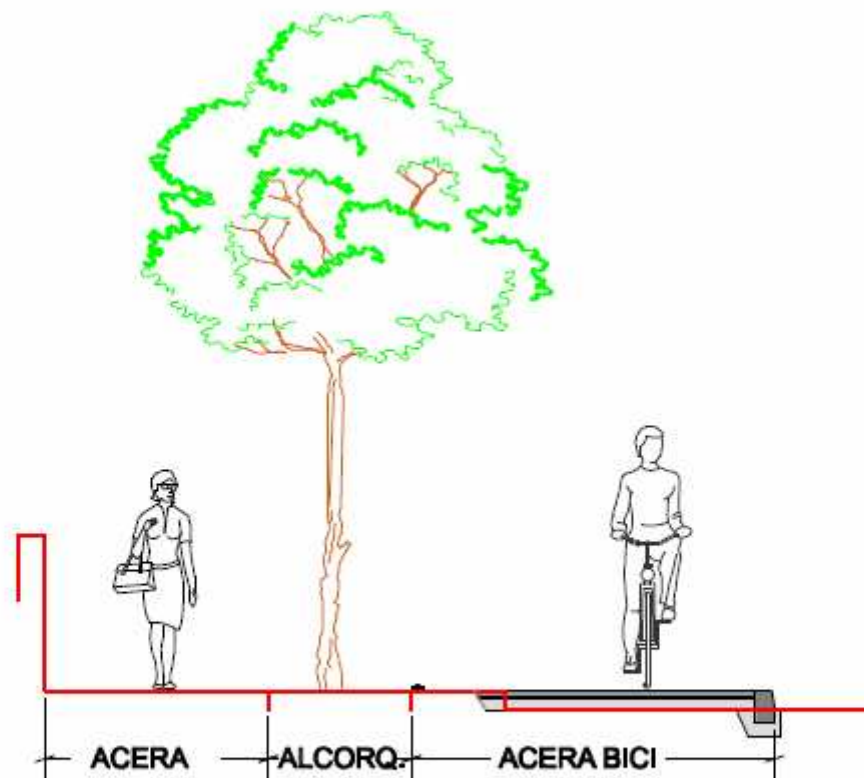
-  LINEA TERRENO MALLA
-  ESTACION PERIFERICA
-  PARADA TRAM
-  ESTACION TUBO DE INTERCAMBIO
-  BICICLETA-PUBLICA
-  TRAMWAY BICICLETAS
-  RED ABASTECIDA POR OTROS MANEJOS/OPERACIONES
-  RED ABASTECIDA POR EL MANEJO LOCAL

Kilómetros de red

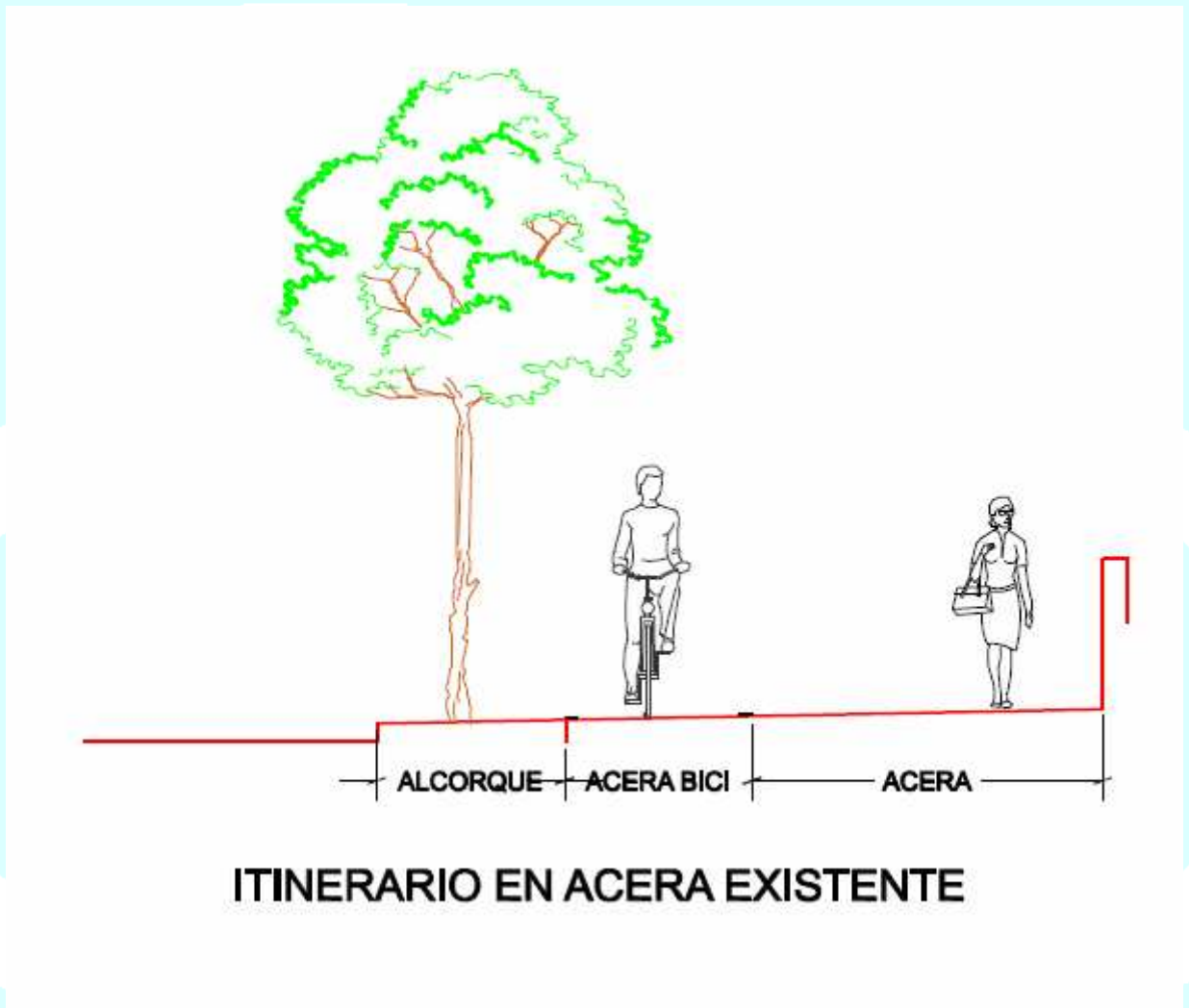


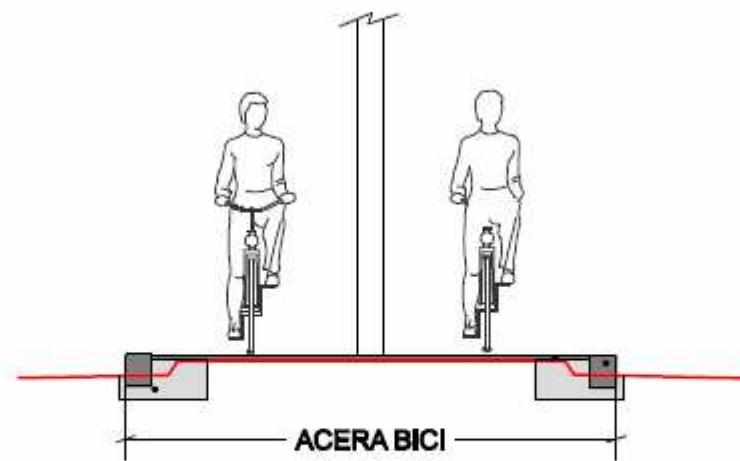
Evolución programada de la red de itinerarios



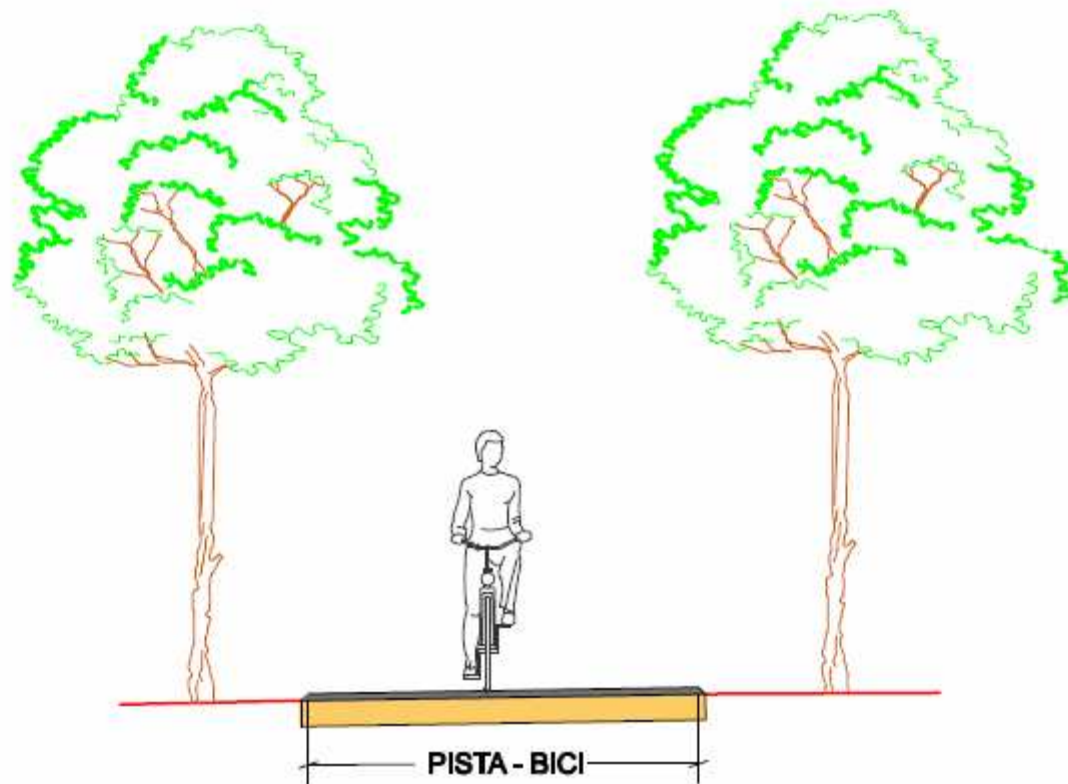


ITINERARIO EN ACERA RECRECIDA

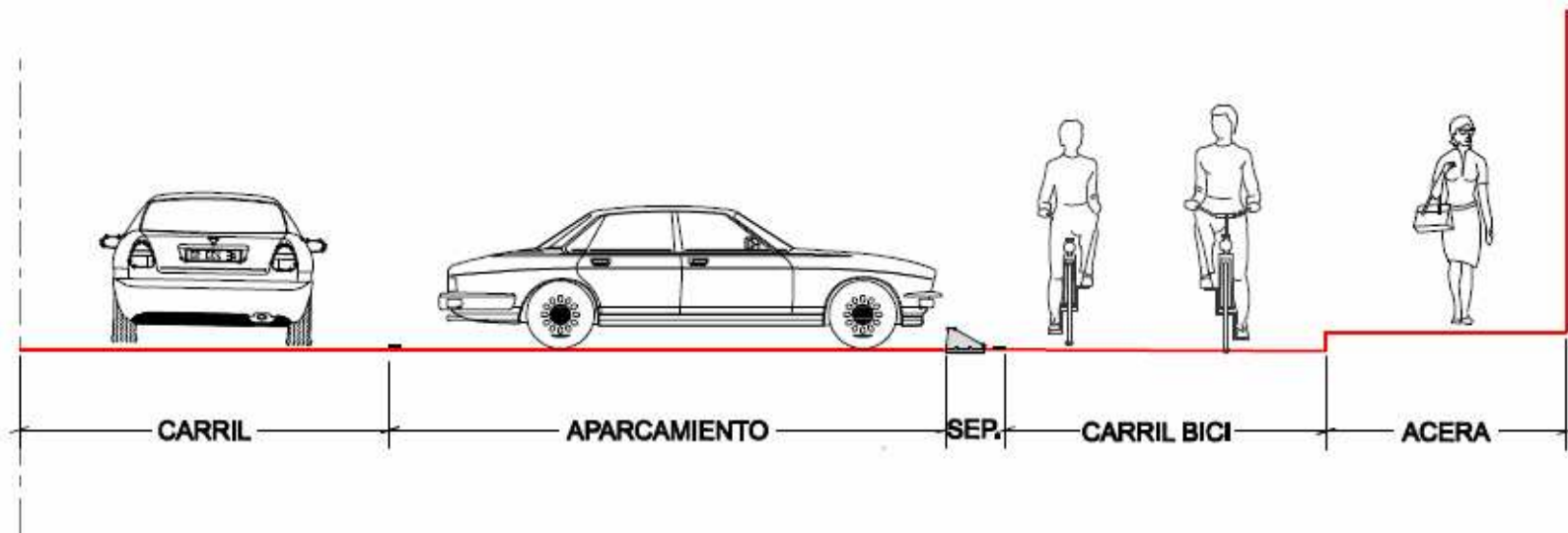




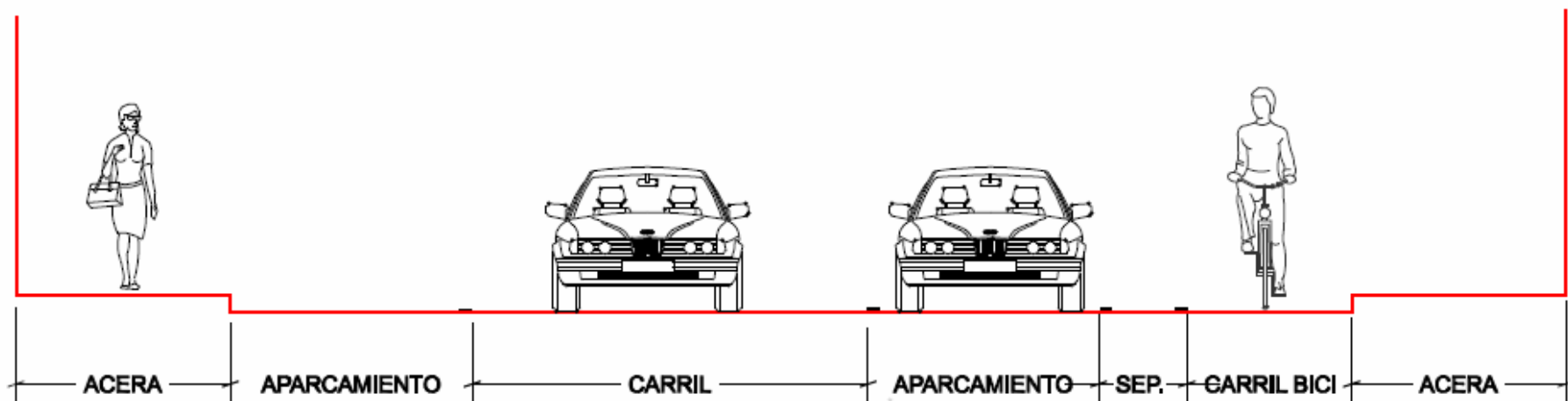
ITINERARIO EN MEDIANA



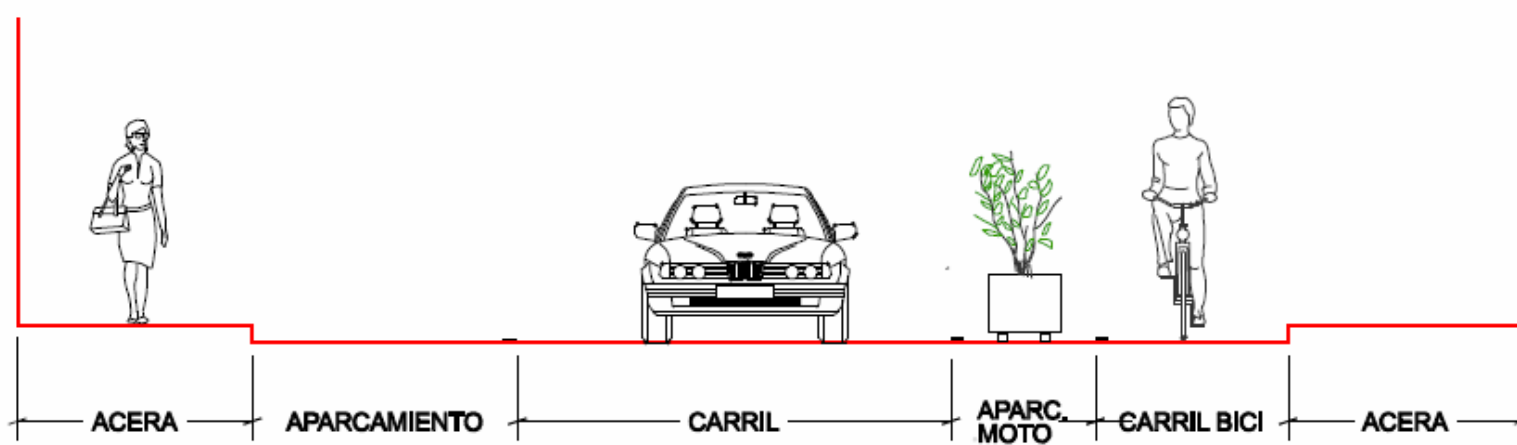
ITINERARIO SEGREGADO EN PASEO



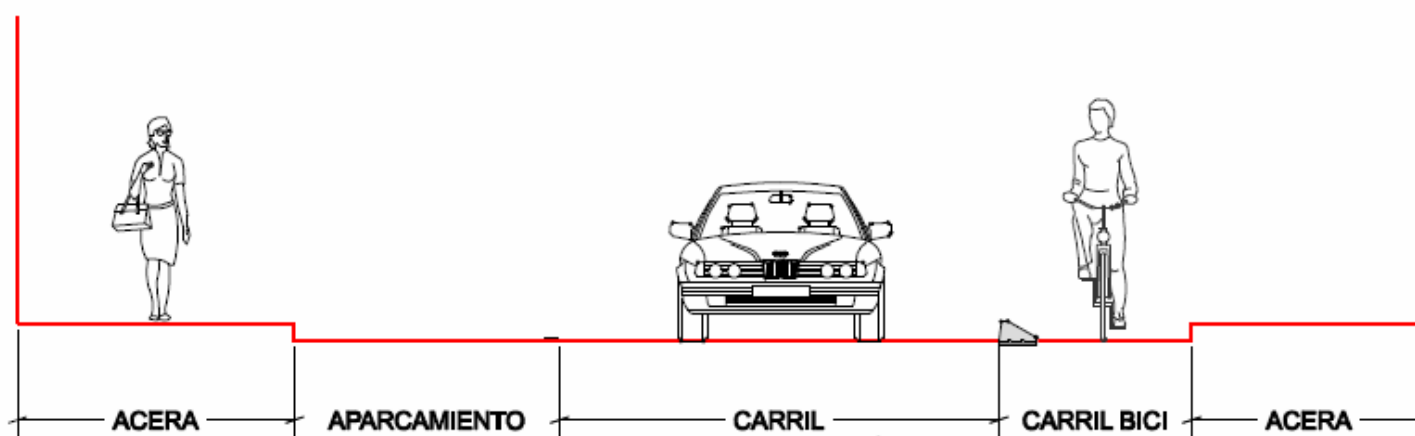
ITINERARIO SEGREGADO EN CALZADA



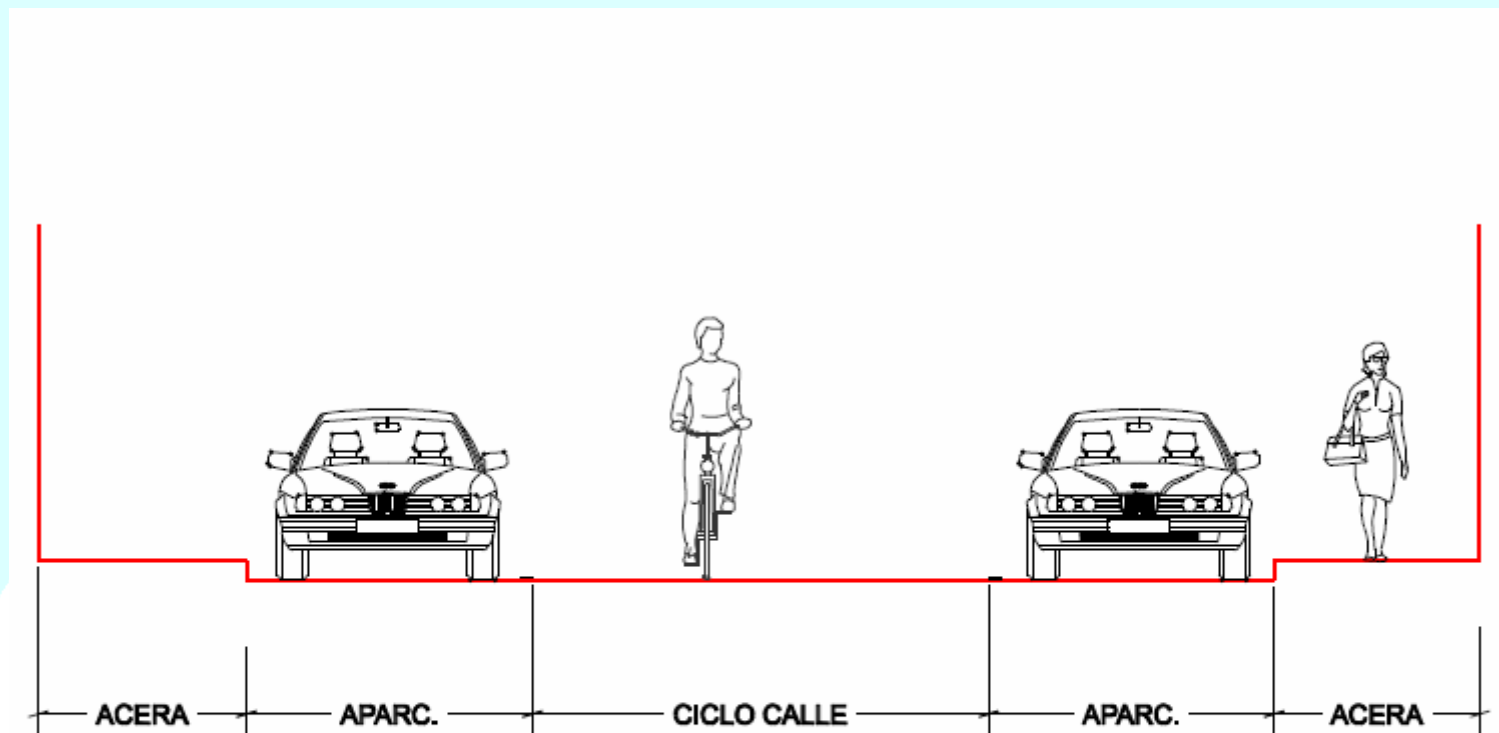
ITINERARIO SEGREGADO EN CALZADA



ITINERARIO SEGREGADO EN CALZADA



ITINERARIO SEGREGADO EN CALZADA



ITINERARIO EN CICLO-CALLE



SAN VICENTE DEL RASPEIG

SAN JUAN

ALICANTE

- LINEA DORADA
- TROFONEO
- ENRIQUETA CALDERA
- ENRIQUETA ALTA
- ENRIQUETA BAJA
- ENRIQUETA EXISTENTE
- ARI + CALERA DORADA + BARRIO ALMIRANTE
- POLIQUETA BAJA
- ESTACION POTABILIZADORA
- ESTACION AUTOMATICA RECARGA
- PANTANILLO









